

## 文明创建奉献者 说

## 共治共享 凝聚交通治理“向心力”

## 奉献者小档案

司九杰,周口市公安局交通警察支队交通秩序科负责人兼支队“创文”办成员,既要处理日常事务,又冲锋在“创文”一线。

2002年盛夏,刚走出大学校门的我穿上警服,进入周口市公安局交通警察支队工作。那时,我市中心城区道路较窄,交通设施尚不完善,人车混行现象常见。多年来,随着社会经济发展和科技进步和市民交通安全意识的增强,我们的交通管理工作也发生了巨大变化。尤其在近几年的创建全国文明城市期间,我和同事们以路面为战场,以哨声为号角,风里来雨里去,顶烈日战酷暑,“5+2”“白加黑”地辛勤耕耘、拼搏前行,见证了城市交通的巨变,亲身感受着道路畅通有序、城市文明和谐的美好画面。

说起“创文”带来的变化,我的感觉主要有几点,相信大家也有同感。中心城区的路网比几年前更密了,路面更宽、路况更好,配套的交通设施和绿化水平也显著提升。与我们工作密切相关的,比如停车场、停车位的变化。这几年路上车辆虽然大幅增加,但通过持续努力,停车场数量比几年前更多,停车条件也更好了。一些机关单位和小区开放了内部停车场,加上我们交警部门推行的一系列人性化管理措施,整体感觉停车更方便、更规范了。仅2024年至今,我们就累计新增停车泊位超过8000个。我们在不影响主次干道交通的前提下,科学施划了1000余个路内停车泊位,并推动69家机关单位和小区开放内部停车场,实现资源共享,有效缓解了群众停车难问题。此外,我们还根据天气变化和特殊时期需求,陆续推出了大雨、大雪、大风天气及疫情期间的人性化停车管理措施,以及夜间停车便利措施等,这些都体现了交通管理的与时俱进和水平提升。

在车道改造上,我们交警部门也是下足了功夫。就拿曾经高峰期拥堵严重的黄河路来说,我们通过适度压缩绿化带,在有限空间里拓宽了车道;在开元大道与中州大道交叉口,我们设置安全岛、前置右转车道、改造慢车道,实现了人车分流。从全域覆盖的机非(机动车与非机动车)隔离设施,到重点路口“右转前置+机非隔离”模式的成功实践,再到醒目的礼让行人标志,每一处改造都倾注着我们对交通文明的追求。

校园周边的交通治理工作,更倾注了我们交警部门的用心用情。如周口市汉阳路学校门口路段改造工作。经过多次现场调研,我们决定在该校门口路段安装隔离护栏。但附近不少居民起初有疑虑,认为安装隔离护栏后横穿马路不方便。当时,我们支队长轩鹏亲自到场了解情况,面对面给群众解释、讲解,从学生安全、车辆停放、限速管理、标志牌完善、隐患消除等方面摆事实、讲道理、释法规,最终赢得了群众的理解,隔离护栏安装过程非常顺利。大家都说:“交警说得在理,咱多走两步路没啥,孩子们更安全了,比啥都强!”如今,中心城区多所学校采取了类似改造,加装了隔离护栏、黄闪警示信号灯、限速标志、减速带、临时太阳能警示设备等。这种“安全优先”的改造模式,正逐步在全市校园周边推广。

最让我欣慰的是,近年来市民交通安全意识显著增强。以前高考期间,我们都需要沿街劝导、反复解释绕行政策。现在,高考提示信息一经发布,市民就会主动配合、提前规划路线,还有热心群众自发组建爱心送考车队,这些都体现了全社会文明交通意识的提升。有一次我在文昌大道与政通路交叉口执勤时,一位母亲带着小男孩特意走到我面前,递给我一杯水说:“警察叔叔辛苦了!”那一刻,我真的很感动、很欣慰,所有的辛苦付出都值得了!在中心城区路口改造调研时,不少热心市民也及时提出了很多优化建议,我们都一一记录……这些来自基层的智慧与善意,都被融入信号灯配时优化、交通设施升级等实际工作中。交通管理不再是“独角戏”,而是警民携手共建的“协奏曲”。

道路安澜,初心如磐。每天清晨,我们都以全新的姿态迎接挑战;每个夜晚,我们都希望能交上一份路畅民安的答卷。这不仅是我的心愿,更是每一位周口交警的执着追求。在共治共享的道路上,我们将继续凝聚力量,守护这座城市的交通文明。

(记者 王晨 整理)

## 文明领航 城市向美



高战旗(右)和队友们处置周口智慧城管运营平台的派单。

## 奉献者小档案

高战旗,历任周口市城乡一体化示范区(简称示范区)综合执法中心队员、市容一队队长、渣土队队长;2021年6月至今任环卫中队队长,主要负责示范区环境卫生和园林绿化工作。自创建工作启动以来,他带领队友们以岗为家,践行着“城市美容师”的初心使命,以责任和担当绘就城市美景,用坚守和汗水浇灌文明之花。

自2017年我市创建全国文明城市工作启动以来,我严格按照市、区相关要求,与广大党员志愿者携手并肩,扎实推进“五项活动”,深入开展“七大专项提升行动”,通过“管治结合”“疏堵结合”“标本兼治”等方式和举措,从源头上治理城市顽疾,解决道路停车难、交通秩序混乱等乱点、难点问题。可以说,我既当环境卫生的“守护者”,又当文明行为的“劝导者”和城市文明的“传播者”。我们接续对辖区市政基础设施进行更新改造,及时修补破损路面、窞井,消除辖区绿化盲区,全力守护好群众的“脚下安全”,精心呵护居民的生活环境。

“创文”过程中,我和队友们严格遵循“三勤工作法”(眼勤看、手勤干、嘴勤劝),常常主动放弃节假日休息时间,用脚步丈量辖区内大街小巷,带领环卫工人以扫帚为笔,以路面为纸,严格执行“双十标准”,精心装扮城市。每天工作超12小时,日均步数超2万步,成了我和队友们的工作常态。针对重点区域、重要路段,我按照新的标准,将辖区主次干道划分为“特级保洁区”“重点管控区”,要求中队其他队友提前与社区及物业公司

对接,采取“机械清扫+人工细扫+巡回捡拾”模式,携手对背街小巷进行深度人工清洁,突击整治全区域卫生死角,清理人行道缝隙内烟头等杂物;针对商场周边、公交站台等重点区域,安排清洗车辆用高压水枪冲洗路面积尘,确保各责任路段卫生合格率保持在95%以上,所管辖区基本实现“路面见本色、绿化带无杂物、果皮箱无满溢”的阶段性创建目标。

针对辖区绿化“缺株、断垄、黄土裸露”三大难题,我牵头组建了“绿化养护专班”,严格按照“三季有花、四季常绿”城市园林绿化养护标准,春季带领队员及物业公司工作人员补植麦冬、红叶石楠、大叶黄杨、草皮等;夏季顶着40℃高温带领队员及物业公司工作人员为行道树打药防虫、错峰浇水;秋季创新采用落叶集中收集模式,减少焚烧带来的环境污染;冬季为树木裹干防寒,避免冻伤、冻死,确保树木安全越冬。

2025年年初的几场大雪,我带领队友们以雪为令,严格落实低温雨雪冰冻灾害应急工作预案,提前备足除雪物资,及时对大型扫雪除冰车辆进行检修、调试,第一时间装载融雪剂等物资到达指定地点,主动承担最脏最累的突击任务。我们采用“机械扫雪+人工开辟人行道”模式,指挥滚雪车与抛雪机联合作业,防冻破冰打通主次干道,全力做好城市道路应急保畅通工作。下一步,我和队友们将引导辖区群众,常态化、扎实开展全民、全域、全程、全面的创建工作,持之以恒推动城市文明向更高层次、更高水平迈进,为持续绘就以文明为底色的城市美丽新画卷贡献城管力量。

(记者 李瑞才 整理)