

强化单车管理 共享文明环境

□记者 李瑞才 文/图

本报讯 为进一步规范中心城区重点区域、重点路段共享单车停放秩序，营造安全有序、文明和谐的出行环境，近日，我市城管部门联合共享单车运营企业，积极搭建共享单车序化管理平台，着力从源头治理、动态管理、提升服务等方面下功夫，推动共享单车管理从“停放秩序乱、服务质量差”向“规范管理、文明有序停放”转变，为“创文”工作贡献城管力量。

“对管理质量不高的共享单车运营企业进行约谈，督促他们严格落实主体责任，实施限量精准投放；在早晚高峰时段，增加公交车站和各大商圈等重点区域运维人员出勤数量，增加共享单车清运次数，确保共享单车出现淤积情况时能够及时进行调度和清运。”据市城市管理行政执法支队相关负责人介绍，为切实解决共享单车乱停乱放问题，加强共享单车规范管理，他们与共享单车运营企业经过充分调研论证，科学设置停放点位，并依托共享单车序化管理平台，采取日常执法监管与定期考评相结合的办法，对共享单车实施精细化、规范化管理。同时，他们要求共享单车运营企业合理配备运维人员，强化日常管理，不断提高运维能力和服务水平。截至目前，中心城区累计施划共享单车停车泊位 2800 个，取消电子围栏 2200 多个，安装蓝牙道钉 11000 多个。

4月23日下午，记者在中心城区重点路段看到，城管执法人员正组织共享单车运营企业管理人员对主次干道两侧的共享单车停放情况进行全面排查，指导运维人员及时整改车辆脏、头盔缺失、乱停乱放等问题，督促共享单车运营企业对停放点位内超额停放的车辆进行科学调度。

该负责人在接受记者采访时表示，下一步，他们将持续以文明城市创建为抓手，坚持问题导向、目标导向、结果导向，依托共享单车序化管理平台，采取“人工+科技”模式，加强中心城区共享单车规范化管理，每月定期对共享单车运营企业共享单车管理情况开展不少于两次的督导考评，依据考评结果和考评规定，对排名靠后的共享单车运营企业，核减其车辆投放总量。通过有效监管，倒逼责任落实，督促共享单车运营企业自觉履行管理责任，提高运维能力，确保共享单车管理工作规范化、制度化，努力为市民营造便捷、有序、安全的出行环境。③2



运维人员整理共享单车。



多部门联合，规范共享单车停放秩序。

停车不“绕圈” 充电不“焦虑”



政道滨河路生态停车场内，一辆新能源汽车正在充电。

□记者 何晴 邱一帆 文/图

本报讯 “之前，来市中心医院看病，停车场不好找，停在路边又怕被‘贴条’，有时候好不容易找到了停车位，却没有充电桩，令不少新能源车主‘心焦’。现在这些问题通通不存在了。”近日，带家人来市中心医院就诊的淮阳市民李先生对记者说，政道滨河路生态停车场的修建，大大缓解了市中心医院片区的停车难问题。

4月24日，记者在中心城区滨河南路（大庆路以东）看到，近百辆私家车整齐地停放在新建成的政道滨河路生态停车场内，成为城市一道亮丽的风景线。很难想象，不久前这里还是一处空地。据了解，该停车场拥有 500 个停车位，配备新能源充电桩，可为周边居民和到市中心医院就诊的患者提供停车及新能源车充电服务。

“这里原来是一片空地，去年改建成了停车场。新建停车场安装了智慧道闸等设备，采用无人值守、便捷支付智能化管理模式，为车主提供便捷的停车体验。”住在附近的王先生对记者说。

近年来，我市有关部门充分盘活中心城区闲置地块，利用河岸、公园、小区等区域的边角地规划建设停车位，将城市边角地修建为生态停车场，实现交通与生态、景观的融合，既提升了群众的获得感、幸福感，又改善了群众的居住环境。

“前几年，我开车来周口万顺达广场购物，开着车来回穿梭，找不到一个停车位。如今，市委原办公区域被改

建为停车场后，来周口万顺达广场商圈再也没有停车难的烦恼了。”家住商水的李女士开心地说。

“我们开展了中心城区停车设施基础信息普查工作，通过实地调研，对新建停车场进行科学选址。”市停车管理办公室主任朱绍辉说，他们一方面摸清停车设施基数，另一方面收集停车时间、空间使用情况等方面的基础数据，结合人口流动分布情况，识别出存在停车难问题的重点区域，然后精准施策。

周口万顺达广场商圈是中心城区停车难问题最严重的区域，市停车管理办公室积极申请，将市委原办公区域改建成临时停车场，增设 867 个停车位，基本解决了该商圈的停车难问题。该停车场收费标准为 20 分钟内免费，4 个小时内收费 5 元，超过 4 个小时每小时加收 1 元，全天最高收费 10 元。

从去年起，家住荷花路附近小区的何先生再也不用像原来那样，每天下班后开着车在小区周边“寻寻觅觅”几十分钟，只为寻找一个停车位。如今，何先生家附近新建了一处停车场，停车、充电再也没了后顾之忧。“新增加了这么多充电桩，充电速度快，充电费用也不高，有效解决了‘飞线’充电等安全隐患，我们再也不用为充电问题而焦虑了，市民享受到了实实在在的便利。”何先生表示。

“去年以来，中心城区新建完工停车场 36 处（含淮阳区 10 处），新增 7084 个停车位，督促推动 92 个机关、企事业单位错时共享车位 6046 个，停车难问题逐步得到缓解。”朱绍辉介绍。③2

中心城区蔷薇花开正艳 城市景观品质持续提升

□记者 何晴

本报讯 进入 4 月，蔷薇花迎来盛花期，成为春日里一道亮丽的风景线，吸引市民纷纷走出家门踏青赏花。

4月23日7时，周口铁路主题公园内分外宁静，记者漫步至园内的拱形蔷薇花架长廊，只见蔷薇花开得正艳，一簇簇蔷薇花姿态万千，顺着藤蔓盘旋而下。三三两两的市民或驻足赏花，或坐在长廊的椅子上惬意畅聊，沉醉于这动人的花色中。早起锻炼的市民李先生说：“我们老年人喜欢早上来这里听听鸟语、闻闻花香。到了下午，这里又是另一番热闹场景了，拍照打卡的年轻人特别多。”

在位于新街的周口皮件厂（旧址）大门正对面，一整面墙的蔷薇花开得正艳，一簇簇花儿倾泻而下，生机盎

然。赏花的市民沿着“花墙”走走停停，与蔷薇花亲密合影，尽享美好春光。

中心城区这一簇簇繁花的背后，离不开“城市园丁”的辛勤付出。连日来，中心城区街头巷尾随处可见园林工人忙碌的身影，他们或在移植树木、或在清理绿化带内的落叶杂草，忙得热火朝天。

据了解，中心城区各主干道行道树、绿化带内灌木的修剪整形和缺失绿植补植工作已陆续完成。通过修剪枝条、调整造型，可避免夏季因树枝过度生长而造成的安全隐患，为市民营造舒适、整洁的生活环境。

目前，我市从小处着眼、从细处着手，用“绣花功夫”提升城市精细化管理水平，打造更加亮丽的城市园林景观，为市民绘制出一幅花开满城、处处皆景、步移景异的都市画卷。③2