



沙颍连海 “箱通世界”

□策划 顾玉杰 王健 □A组记者 王锦春 徐启峰 邱一帆/文 段九君/图

集装箱改变世界!这是国际物流界奉若圭臬的一句话。集装箱是现代物流的先进工具,它加速了货物在全球范围内的周转,也加快了全球范围内的产业结构调整。

世界很远,但集装箱离我们很近,周口中心港就有1000多个集装箱,每天它们或是整装待发,或是行走在江河湖海上,一装一卸间,周口与全球物流形成了轻轻律动。

货运“散改集”一直是国家大力倡导的运输方式,周口中心港是全市所有港口中唯一具备集装箱运输条件的港口。近年来,周口中心港集装箱业务呈现快速发展之势。据统计,今年1至8月份,周口中心港集装箱吞吐量完成27177标箱,较上年同期增长51.3%,强劲的增长之势,令周口中心港成为业内一颗冉冉升起的新星。



淮安助力 周口开通首条集装箱航线

2019年6月6日,河南省首批由水路运输的集装箱货物从周口中心港出发,驶向江苏淮安,经淮安港分拨,发往国内,周口便有了第一条集装箱货运航线。

2022年9月1日,一批新型装饰墙板从周口中心港码头出发,发往印度蒙德拉港,这批货物同样经由淮安港,漂洋过海。

周口集装箱货运从无到有,从内河拓展到海洋,逐步发展壮大,淮安港同行给予了大力支持。淮安是全国内河集装箱货运的先行者,早在2006年就已实现发箱。截至今年8月底,淮安港集装箱吞吐量完成26.18万标箱,同比增长约55.86%,集装箱货运量在江苏省内河位居第一,今年有望突破40万标箱,向50万标箱冲刺。

2019年,经过积极筹建,周口中心港具备了集装箱业务运营条件,航线开通在即,富于开拓精神的淮安江淮漕运集装箱有限公司(以下简称江淮漕运)成为首批进驻者之一。他们分析认为,2018年周口中心港吞吐量已接近2000万吨,货运能力很强,这个市场哪怕只有一小部分运力分散给集装箱,那也是数量巨大。内河航运集装箱业务能在淮安市做起来,没有理由在周口做不起来。

江淮漕运很快派出工作组常驻周口,以周口中心港为中心,对有可能开展集装箱业务的市内外企业登门拜访,介绍集装箱货运的优势,培育货源市场。在他们的努力下,周口中心港辐射范围内一些企业逐渐了解并接受集装箱运输方式。

江淮漕运对周口中心港建设给予了力所能及的帮助。周口中心港初期缺乏部分集装箱装卸设备,他们把自家相应设备带到周口应急,还把周口中心港十多名人员送到淮安进行技术培训,学习集装箱装卸技术。

在江淮漕运的积极运作下,周口市集装箱货运迎来首个订单。2019年5月份,南方一家调味品公司决定用集装箱货运方式,购进周口的粮食。2019年5月底,江淮漕运从淮安调来3艘集装箱船驶向周口中心港,满载粮食、农副产品后,于6月6日这个吉祥的日子启航,顺流而下进入淮河,抵达淮安,经淮安港分拨到镇江和句容,周口第一条集装箱航线就此正式开通。

豫货出海 淮安是周口忠实盟友

截至目前,周口中心港已开通6条国内、5条国际集装箱航线,真正实现了“箱通世界、货运全球”。但对周口来说,淮安港仍然是重要的合作伙伴,周口集装箱货运通江达海,淮安是必经之地,淮安港对豫货出海提供了实实在在的帮助。

一是缩短用箱期。周口中心港目前还不是海船公司集装箱还箱点,要用海运集装箱,就得从外地港口调拨。以大家熟悉的共享单车类比,周口没有停车点,要想用车,就得到附近停车点去找。淮安港是离周口最近的集装箱还箱点,调箱时间短,用箱超期风险小,因此成为周口海运集装箱的重要来源地。

二是报关可前置。豫货出海,目前周口中心港还

不是水路口岸,其B型保税物流中心正在建设中,港口不具备报关、清关功能。豫货出海可在淮安提前办理海关手续,此后航程不再开箱迎检,能够从容以暇进入海港,大大降低了登不上国际航线的风险。

可以说,淮安港不仅是周口集装箱货运的启蒙老师,更是长期相互扶持的盟友,借助淮安港的资源,豫货出海之路才能走得畅通。正如江淮漕运的一位负责人所说:“一批货物从内河出发到达世界各地,不是一家公司单独在做,这是一条链,要五六家甚至更多公司协同作战,才能一节节顺利传导,实现货物的通江达海。淮安港、江淮漕运是这条链上的一个点,我们愿意为豫货出海、海货入豫作出最大的贡献。”

解决运力失衡 打破发展桎梏

对于周口中心港集装箱业务发展,先行一步的淮安港同行认为,“增速喜人、空间巨大”,相比于一年3000万吨的吞吐量,周口中心港目前集装箱货运占比实在太小了,还有巨大的提升空间。

一个掣肘因素是进出运量不平衡,存在走空箱现象。目前周口水运出口货运量大、进口货运量小。在沙颍河入淮河的沫河口,能很直观地看到,从沙颍河顺流而下的船都有载货,而且几乎全是满载,而从淮河进入沙颍河的船则载货较少。“重进重出”是一条航线最理想的状态,对于集装箱货运更是如此。

为了解决运力失衡的问题,周口中心港及相关航运企业都在积极想办法,积极寻找海货入豫的企业资源。周口中心港运营办负责人透露,他们同时在与几个海外大宗物品供应商接洽,走内河航运把大宗物品运送到周口中心港。“只要一单谈成,就将大大缓解运力失衡问题,也有可能让周口成为专业商品集散地,为经济发展注入新动力。”

集装箱数量不足影响着运能释放。周口中心港集装箱业务起步虽晚,但发展势头强劲,不时出现用箱紧张问题。各航运企业加大投入,各尽其能,解决集装

箱短缺之虞。周口港城集装箱有限公司投资上千万元,购置600多个的内贸集装箱,并租用一批集装箱,为公司业务开展奠定坚实基础。江淮漕运及其他运输公司亦提供了数百个集装箱,现在周口港有1000多个集装箱,但对于快速增长的业务订单来说,数量仍显不足。

这些都是发展中的问题,周口中心港蕴藏的巨大潜力、强劲的崛起势头,正在一步步抹消与先进港口的“代差”,吸引了众多航运企业来此拓展业务。目前周口中心港已引入运输公司、贸易公司、物流公司、供应链公司等30多家,支撑周口中心港业务量快速提升,保证了箱、船、车等水运业务需求。

周口中心港区区位优势日益彰显,辐射范围越来越大,现在南阳、焦作等多地企业主动找上门来,商谈货运合作,周口中心港的腹地优势正在一步步兑现。

集装箱是全球货运发展潮流,淮安一行,让我们看到不足,更看到希望。我们坚信,通过不懈努力,周口中心港集装箱运输业务将不断做大做强,引领周口加速进入全球产业链分工之中。

蔚蓝色的海洋在召唤、期待着,周口号巨轮乘风破浪、直济沧海! ②16