

周钢码头：项目建设跑出“加速度”

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 邱一帆 高洪驰/文 王亚辉 房杰/图

盛夏七月，记者一行来到周钢码头（沈丘港区刘集作业区），只见施工机械正紧张作业，工人们正在争分夺秒加紧施工。在施工现场，临时电工张师傅骄傲地说：“我之前在深圳的港口管电，这几年老家周口大力发展临港经济，就业机会多，我的特长得到施展。现在周口的港口建设水平很高，可以与国内许多大港口相媲美。”

“我们这项工程在河南已建码头中实现了两个‘第一’，第一个采取了预制管桩技术的高装梁板结构式码头，工期快、质量好；第一个通过皮带机工艺可与安钢原料场地实现无缝对接。”河南豫东深安港务有限公司总经理沈剑说。

据介绍，周钢码头项目总投资2亿元，建设4个1000吨级泊位，岸线总长353米，设计年吞吐量440万吨，码头前沿可停靠2000至3000吨级船舶。码头通过皮带机廊道与后方安钢原料厂衔接，配置固定式起重机、固定式抓料机、带式输送机等设备，主要接卸矿石、煤炭等大宗散货。

记者在现场了解到，截至目前，码头、转运站及引桥桩基工程全部施工完成，现浇下层横梁、现浇立柱、预制纵梁全部完成，正在安装靠船构件、纵梁、预制面板和水平撑。按照项目计划，8月份可完成上横梁施工；9月份可完成码头面层浇筑，进行设备安装；11月份码头可建成投用。

“施工难点为工程量大、工期紧，水工部分受汛期水位提前上涨影响，施工期短。”该公司相关负责人介绍，他们将继续加快项目建设，推动流程化、智慧化建设，努力打造河南内河码头建设的行业标杆，更好地促进河南省内河经济发展，为建设国家区域中心港口城市提供有力支撑。

与之同步进行的还有沙颍河周口

至省界航道提升工程，省、市两级投入资金，对沙颍河90公里的航道进行疏浚，新建及改建大桥和船闸，航道将由现在的四级提升到三级。周口市港航管理局高级工程师高翔成说：“工程全部完工后，沙颍河的通航能力将由现在的每年5000万吨提高到每年一亿吨。船舶通过吨位也将由最小的500吨提高到1000吨，相当于二级公路提升为一级公路。”

港为城用，城以港兴。周钢码头是沈丘港区发展战略中谋大篇之作。按照全市“一县一特”港区布局，沈丘港区功能定位为铁矿石、煤炭、钢材运输。周钢码头主要服务于后方临港物流钢铁园区，以散货、件杂运输为主。港口后方产业园重点发展钢铁及精深加工业，吸引原材料加工、机械制造、船舶制造等上下游企业入驻，培育形成完善的钢铁产业链条，全面建成钢铁生产基地。周钢码头附近大型钢企和产业聚集疏运条件基础极佳，能较好地协同港口上下游供应链业务。

据了解，港口项目西区一期工程计划8月份建成运行，预计年吞吐量近500万吨。二期工程建成投运后，年吞吐量可达1600万吨。东港区12个泊位建成后年吞吐量达1800万吨，叠合疏港铁路专用线、公路运量，港区码头整体年吞吐量近4000万吨。

近年来，沈丘围绕钢铁产业延链、补链、强链，加速推进周钢铁路专用线、周钢码头、周钢港口物流园区和周钢续建工程项目建设，持续为打造钢铁新城增势。港口项目的建成投运，将有力促进后方港口物流园的战略发展，从而形成“以港建区、以区促港、三块联动”的良性发展格局，为加快发展临港经济、打造钢铁新城发挥重大作用，为周口建设国家区域中心港口城市贡献智慧、力量和担当。②18



在建的周钢码头停泊位



周钢码头施工现场



周钢码头航拍

扫一扫
看视频

