



2018年起至2020年

新能源汽车继续免购置税

财政部、税务总局、工业和信息化部、科技部联合发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》(以下简称《公告》),明确自2018年1月1日至2020年12月31日,对购置纳入目录的新能源汽车免征车辆购置税。

根据《公告》,对免征车辆购置税的新能源汽车,通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(以下简称《目录》)实施管理。2017年12月31日之前已列入《目录》的

新能源汽车,对其免征车辆购置税政策继续有效。根据现行政策,2014年9月1日至2017年12月31日,同样通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》管理,列入《目录》的新能源汽车免征车辆购置税。

《公告》同时明确,2018年1月1日起列入《目录》的新能源汽车须同时符合四个条件:(一)获得许可在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料

电池汽车。(二)符合新能源汽车产品技术要求。(三)通过新能源汽车产品专项检测,达到新能源汽车产品专项检验标准。(四)新能源汽车生产企业或进口新能源汽车经销商(以下简称企业)在产品质量保证、产品一致性、售后服务、安全监测等方面符合相关要求。

值得注意的是,《公告》对新能源汽车产品技术提出新的要求,其中纯电动乘用车纯电动续航里程由不低

于80km提高至不低于100km,插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电动续航里程维持要求不低于50km(工况法)或不低于70km(等速法),燃料电池乘用车纯电动续航里程由不低于150km提高至不低于300km。还要求纯电动乘用车30分钟最高车速应该不低于100km/h。纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于95Wh/kg。

(据《广州日报》)

汽车经销商库存连续5个月低于警戒线

2018年1月1日,中国汽车流通协会发布的“中国汽车经销商库存预警指数调查”VIA显示,2017年12月汽车经销商库存预警指数为47.7%,环比下降2.1个百分点,库存预警指数位于警戒线之下。这是2017中国汽车经销商库存预警指数连续5个月在荣枯线以下。

值得注意的是,2017年12月,年底传统旺季对销售有一定刺激作用;小排量购置税减免政策的最后一个月,使得小排量汽车购买需求得到释放;春节临近也是促进本月市场需求增加的因素之一。年底冲量季,部分经销商为了年底冲量及清库存,进行降价促销,导致利润率降低。

从分指数情况看:2017年12月市场需求分指数和销量分指数环比上升,库存分指数、从业人员分指数环比下降,经营状况分指数与上月基本持平。

从区域指数情况看:2017年12月全国总指数为47.7%,北区指数为47.8%,西区指数为48.5%,南区指数为

46.6%,东区指数为48.5%。2017年12月,各区域库存预警指数均位于警戒线以下。

调查显示,多数经销商预计,进入2018年1月市场需求将有所下降。2018年1月,购置税优惠政策退出,预计汽车销量将下降。因此,中国汽车流通协会建议,经销商要根据实际情况,理性预估实际市场需求,合理控制库存水平,以防库存压力过大,导致经营风险。

(据《北京商报》)



RENAULT
Passion for life
激情生活 无处不在

买豪华SUV, 看了雷诺再决定

购SUV车型尊享购置税全额补贴, 首付20% 五年60期超长贷



东风雷诺



RENAULT
Passion for life
激情生活 无处不在

东风雷诺周口瑞尚旗舰店 销售热线: 0394-8274444

地址: 周口市川汇区大庆路与太清路交叉口东 600 米路南庞太车城院内

广告