

新时代 新征程 新伟业

相聚周口港 共谋新发展

——周口港与长三角港口群对接合作大会侧记

□记者 宋风

周口港,这座因水而兴的内河大港,近日迎来了与长三角港口群对接合作的历史性时刻。一百多位来自长三角地区的港口、船运物流及货代企业、货源企业代表,以及专家学者、媒体从业者齐聚周口,共同探讨周口港与长三角港口群的合作发展前景。

11月16日下午,周口港与长三角港口群对接合作大会在我市举行。市长吉建军在会上致辞。副市长梁建松主持会议。周口临港开发区党委书记孙鹏推介周口港和临港产业。周口临港开发区管委会主任刘涛参加会议。

本次大会的主题是“临港新城、开放前沿——奋力打造河南对接海上丝绸之路新起点和国家区域中心城市”,主要目的是贯彻落实交通强国战略,抢抓国家支持内河航运发展的重大机遇,积极融入长三角港口群,构建中原出海新通道,推动内河航运高质量发展。

周口拥有沙河、颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河等5条具备航运开发条件的河流,内河通航里程达234公里,已经形成全市港口货物吞吐量4000万吨以上的货运周转能力,是河南省唯一能够常年通达沿海的省辖市,内河航运优势独特,沙颍河周口以下四级航道常年通航,货物集散覆盖河南、山西、陕西、宁夏、内蒙古、河北南部等中西部六省市,千吨级驳船可直达长江和沿海一带。目前,全市已建成规模性港口8个,其中周口中心港是全国36个内河主要港口之一,是长江以北国家级内河第一大港,已开通至淮安港、太仓港、连云港、大丰港、上海港、凤阳港等12条国内集装箱航线和美国洛杉矶长滩港、迈阿密港、非洲加纳TEMA港、印度蒙德拉港等8条国际集装箱航线,真正实现了箱通世界、货运全球。周口坚持以港定产、以港定城,围绕“建港口、兴物流、聚产业”全面发力,高标准打造内河港口,加快以周口中心港为龙头的“1+9”港口体系和基础设施建设,构建“水铁公空”为一体的综合交通枢纽和多式联运体系,加快完善以港口为牵引的“市区县园乡站村点”物流快速网络和多式联运场站体系,朝着建设国家区域中心城市奋力迈进。



周口港与长三角港口群对接合作大会现场。记者 刘俊涛 摄

140多个国家和地区。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。南京港(集团)有限公司大数据中心副主任、南京港龙潭集装箱有限公司副总经理周林华以《智慧化港口建设和发展路径分析》为题,介绍了智慧化港口建设的实践和经验。中交发展研究院总工程师李庆全以《多式联运发展现状与对策》为题,介绍了多式联运发展现状,指出了存在问题,提出了对策和建议。安徽省港航集团运营管理部部长王连勤以《江淮运河对周口出海新通道建设的意义》为题,阐释了江淮运河开通对周口出海新通道建设的重要意义,指出了周口建设出海新通道面临的机遇、动力和前景。郑州轻工业大学管理学教授、河南省物流学会副会长全顺顺以《临港产业发展对策》为题,对如何推动临港产业高质量发展进行了深入解读。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。南京港(集团)有限公司大数据中心副主任、南京港龙潭集装箱有限公司副总经理周林华以《智慧化港口建设和发展路径分析》为题,介绍了智慧化港口建设的实践和经验。中交发展研究院总工程师李庆全以《多式联运发展现状与对策》为题,介绍了多式联运发展现状,指出了存在问题,提出了对策和建议。安徽省港航集团运营管理部部长王连勤以《江淮运河对周口出海新通道建设的意义》为题,阐释了江淮运河开通对周口出海新通道建设的重要意义,指出了周口建设出海新通道面临的机遇、动力和前景。郑州轻工业大学管理学教授、河南省物流学会副会长全顺顺以《临港产业发展对策》为题,对如何推动临港产业高质量发展进行了深入解读。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。南京港(集团)有限公司大数据中心副主任、南京港龙潭集装箱有限公司副总经理周林华以《智慧化港口建设和发展路径分析》为题,介绍了智慧化港口建设的实践和经验。中交发展研究院总工程师李庆全以《多式联运发展现状与对策》为题,介绍了多式联运发展现状,指出了存在问题,提出了对策和建议。安徽省港航集团运营管理部部长王连勤以《江淮运河对周口出海新通道建设的意义》为题,阐释了江淮运河开通对周口出海新通道建设的重要意义,指出了周口建设出海新通道面临的机遇、动力和前景。郑州轻工业大学管理学教授、河南省物流学会副会长全顺顺以《临港产业发展对策》为题,对如何推动临港产业高质量发展进行了深入解读。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。南京港(集团)有限公司大数据中心副主任、南京港龙潭集装箱有限公司副总经理周林华以《智慧化港口建设和发展路径分析》为题,介绍了智慧化港口建设的实践和经验。中交发展研究院总工程师李庆全以《多式联运发展现状与对策》为题,介绍了多式联运发展现状,指出了存在问题,提出了对策和建议。安徽省港航集团运营管理部部长王连勤以《江淮运河对周口出海新通道建设的意义》为题,阐释了江淮运河开通对周口出海新通道建设的重要意义,指出了周口建设出海新通道面临的机遇、动力和前景。郑州轻工业大学管理学教授、河南省物流学会副会长全顺顺以《临港产业发展对策》为题,对如何推动临港产业高质量发展进行了深入解读。

会上,武汉理工大学教授于蒙以《水运市场发展现状与发展趋势》为题,介绍了水运市场的发展现状,分析了新时代背景下水运市场的发展趋势。南京港(集团)有限公司大数据中心副主任、南京港龙潭集装箱有限公司副总经理周林华以《智慧化港口建设和发展路径分析》为题,介绍了智慧化港口建设的实践和经验。中交发展研究院总工程师李庆全以《多式联运发展现状与对策》为题,介绍了多式联运发展现状,指出了存在问题,提出了对策和建议。安徽省港航集团运营管理部部长王连勤以《江淮运河对周口出海新通道建设的意义》为题,阐释了江淮运河开通对周口出海新通道建设的重要意义,指出了周口建设出海新通道面临的机遇、动力和前景。郑州轻工业大学管理学教授、河南省物流学会副会长全顺顺以《临港产业发展对策》为题,对如何推动临港产业高质量发展进行了深入解读。

做大做强临港经济 引领高质量发展

项。小集集装箱作业区规划方案、航评、项目建议书、可研送审稿已初步编制完成。2022年,周口港货物吞吐量完成846万吨,集装箱吞吐量完成40646标箱,占河南省港口货物吞吐量的75%。2023年1月至10月,周口港货物吞吐量完成871.5万吨,集装箱吞吐量完成8.8万标箱,占河南省港口货物吞吐量的87%,成为河南省第一内河大港。

水运通道逐步完善。该区抢抓引江济淮通航机遇,深度融入“21世纪海上丝绸之路”水运港口码头、豫桂东盟新通道体系和淮河生态经济带,加入海河联运港际合作联盟和淮河生态经济带港口联盟,持续深化与南京港集团、安徽港航集团等国内外港务集团合作,不断织密航线网络,开通国内国际集装箱航线,相继开通12条国内集装箱航线,打通8条国际集装箱水运通道。

业务合作成效显著。成立“临港产业招商”工作专班,聚焦做大做强临港贸易,分赴中西部六省市及青岛、南京等地,招引30多家船公司、箱公司、货代公司、物流公司、贸易公司入驻。与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团、南京港航集团、中原科技学院、河南省物流与采购联合会签订战略合作协议,建立战略合作关系。

政策扶持精准有力。该区出台《周口中心港集装箱运输专项奖励资金管理暂行办法》,对集装箱航线企业、货代企业、货源企业、自备箱企业、港口运营企业等集装箱运输企业进行扶持,通过发挥财政资金使用效益,促进集装箱吞吐量实现持续增长。年内已拨付集装箱运输专项奖励资金1100万元。新受理895万元港口运营管理、航运、货主、货代等专项奖励资金,正按程序申报。

区纪工委:紧扣“四字诀”提升审查调查质效

平,使其具有扎实的业务知识,较强的调查分析能力、归纳能力、组织协调能力和掌握精湛的办案技巧。

“实”字贯穿,确保基础扎实。临港开发区纪工委针对复杂违纪违法问题线索处置和案件高效办理,促进审查调查工作跑出“加速度”。

“实”字贯穿,确保基础扎实。临港开发区纪工委针对复杂违纪违法问题线索处置和案件高效办理,促进审查调查工作跑出“加速度”。

“实”字贯穿,确保基础扎实。临港开发区纪工委针对复杂违纪违法问题线索处置和案件高效办理,促进审查调查工作跑出“加速度”。

“学”字为先,确保思路清晰。临港开发区纪工委坚持“缺什么、补什么”的原则,每周召开一次“主题式”集中学习,重点学习政治理论知识和纪检监察业务知识,不断提升审查调查人员的政治素质和执纪执法专业化水

“学”字为先,确保思路清晰。临港开发区纪工委坚持“缺什么、补什么”的原则,每周召开一次“主题式”集中学习,重点学习政治理论知识和纪检监察业务知识,不断提升审查调查人员的政治素质和执纪执法专业化水

“学”字为先,确保思路清晰。临港开发区纪工委坚持“缺什么、补什么”的原则,每周召开一次“主题式”集中学习,重点学习政治理论知识和纪检监察业务知识,不断提升审查调查人员的政治素质和执纪执法专业化水

“学”字为先,确保思路清晰。临港开发区纪工委坚持“缺什么、补什么”的原则,每周召开一次“主题式”集中学习,重点学习政治理论知识和纪检监察业务知识,不断提升审查调查人员的政治素质和执纪执法专业化水

学思想 强党性 重实践 建新功

践行为民宗旨 推动主题教育走深走实

本报讯(记者 宋风)近日,周口临港开发区党工委书记孙鹏主持召开主题教育第三次理论学习中心组集体学习研讨暨主题教育调研成果第一次交流会。省委第十六巡回督导组副组长张新生、李惠清,市委主题教育第二联络组成员郑方方到会指导。区领导刘涛、张晓东、李翔、李素芹、李清华、李鹏、杜广贤参加会议。

目风险隐患排查,守牢安全底线,推动安全生产治理模式向事前预防转型,维护人民群众生命财产安全。

会议要求,要坚持精益求精,进一步完善调研成果。对调研报告加以完善,确保精益求精、好上加好,真正总结出一批破解体制机制束缚、解决高质量发展难题的好办法、实招数,指导下一步具体实践。要继续深化调查研究,推动主题教育走深走实。继续用好调查研究这一重要手段,持续深入查摆问题、寻求良方、破解难题,由点及面,促进发展,使调研成果及时转化为科学决策的依据。要坚持“研以致用”,形成调研研究的长效机制。对能立即转化的调研成果,要立说立行、紧抓快办;对一时难以转化、需要持续推进的调研成果,要保持定力,确保调查研究取得实效。

会议指出,要自觉践行为民宗旨,做到走深走实。要把人民放在心中最高位置,把为民造福作为最大政绩,把群众的事当作自己的事,以实际行动回答好“我是谁、为了谁、依靠谁”这个根本问题,用真心换口碑。要持续增进民生福祉,做到用情用力。要紧紧围绕学校、安置房、道路管网、安全饮水等群众急难愁盼问题,持续锻长板、补短板、强弱项,持续增强人民群众获得感、幸福感。要推动发展提质增效,做到善作善成。聚焦“全年红”目标,逐一梳理招商引资、项目建设、临港贸易等重点任务,找准短板弱项,逐项细化措施,高质量完成全年目标。聚焦“1+9+2”专项整治,11个调研课题,深入调研,找准症结、制定措施,在检视整改、建章立制中找准方向路径。聚焦发展和安全,深入开展企业、项

会议强调,要做好调查研究“后半篇文章”。要在转化运用、解决问题、改进工作上下功夫,使调研成果转化的过程成为加快高质量发展的过程,着力做好习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作,切实增强政治忠诚、思维能力、实践能力。要善于运用“典型引路”工作方法。跳出典型案例本身,结合调研中的问题,举一反三,以小见大查摆问题,直达病灶分析问题,使调研成果转化的过程成为推动高质量发展发展的过程。要突出以身作则、示范引领。班子成员要带头贯彻党中央决策部署,弘扬“四下基层”优良作风,在以身作则、以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上久久为功、持续用力,用好调查研究这个“传家宝”,推动高质量发展迈上新台阶。

抓好风险防控 确保安全生产形势持续稳定

本报讯(记者 宋风 通讯员 刘航)11月17日,周口临港开发区召开安全生产工作专题会议,传达习近平总书记对山西吕梁市永聚煤矿一办公楼火灾事故作出的重要指示批示精神,贯彻省、市会议精神,分析研判安全生产形势,对加强全区安全生产和消防工作作出进一步部署。区党工委委员、管委会副主任李清华,四级调研员胡亮亮出席会议。

会议强调,要高度警惕,增强做好当前安全生产工作的紧迫感。各部门要认真学习习近平总书记关于安全生产重要论述,坚决贯彻落实省、市安全生产工作会议精神,充分认识清做好安全生产工作的复杂性、反复性和严峻性,深刻汲取各类事故教训,时刻绷紧安全生产这根弦,结合季节特点,抓好各行业领域安全防范措施的落实。要履职尽责,深入推进安全生产大排查、大整治工

视角



近日,周口临港开发区消防部门以“119”消防宣传月活动为契机,组织辖区有关单位工作人员到科技馆参观学习,近距离接触消防器材、聆听消防知识。记者 宋风 通讯员 殷金玲 摄