



学思想 强党性 重实践 建新功

努力创造经得起历史和人民检验的实绩

——各地认真推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实

新华社记者

当前,各地正认真贯彻落实党中央关于主题教育的各项部署,坚持高标准、严要求、实举措,扎实推进主题教育各项工作全面展开,确保主题教育取得实实在在成效。

上海把“实”的要求贯穿到主题教育各方面工作任务中,体现到解决实际问题、推动实际工作、促进改革发展上。特别是注重将丰富的红色资源和鲜活的实践场景作为生动教材,开展“初心讲堂”等活动,在中共一大、二大、四大纪念馆推出党的创新理论专题学习课程。第一批参加单位结合各自实际工作,制定调研方案,深入基层开展调研,着力解决一批发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的问题。

广东把高质量开展好主题教育作为当前的重大政治任务,对主题教育理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、组织领导等方面工作提出具体要求。为加强统筹协调,增强工作前瞻性,广东每月制定主题教育工作计划,明确重点任务、落实

措施、责任分工、完成时限,确保各项工作任务清单式管理、项目化推进。各部门结合各自中心工作深入农村、社区、企业等基层单位,以高质量调查研究开路、开局推动主题教育深入开展,广大党员干部沉到一线,运用党的创新理论研究新情况、解决新问题。

安徽组建16个省委巡回指导组,对156家第一批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育单位进行全覆盖、全过程、全方位指导。巡回指导组提前介入、迅速行动,目前已指导第一批主题教育单位完成了机构组建、方案制定、动员部署等一系列工作。安徽省要求主题教育中要强化督促指导,巡回指导组针对不同领域、不同行业的特点开展分类指导,确保主题教育不偏不倚、不走过场。各部门各单位把开展主题教育同推动中心工作结合起来,确保主题教育有力有序推进、取得实效。

西藏自治区提出切实把习近平

新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量,把理论学习摆在首位,大兴调查研究之风,以长治久安和高质量发展的新成效检验主题教育成果。自治区党委近日召开主题教育巡回指导组培训会,从“贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、强化理论学习、深入调查研究、推动中心工作、办好惠民实事”等方面切实把督促指导落到实处。各部门各单位第一时间开展学习研讨等活动,巡回指导组主动融入联系指导单位,共同学习提高、共同检视整改,总结可复制、可推广的好经验好做法。

河北坚持高标准高质量组织开展主题教育,全省抽调精干力量,迅速成立主题教育领导机构和组织机构,制定工作运行、公文处理、主任办公会、主任专题会等工作制度和详细工作方案,对每项工作制定具体施工图、时间表、任务书。第一批开展主题教育单位迅速组建机构、

制定方案、动员部署,突出重点,开展多形式、分层次、全覆盖的学习培训,持续兴起学习宣传贯彻热潮,同时组织开展事关全局的战略性调研、破解复杂难题的对策性调研、新时代新情况的前瞻性调研等,扎实推动高质量发展,持续推进中国式现代化的河北场景落地落实。

作为革命老区,江西提出要以更高标准、更严格要求开展主题教育,奋力谱写中国式现代化的江西篇章。江西省委派出11个巡回指导组进驻第一批127个单位,指导扎实开展主题教育。截至目前,第一批主题教育单位均已制定主题教育工作方案,召开动员部署会议。全省各部门迅速制定主题教育实施方案,一些省直机关把开展主题教育与围绕中心、服务大局结合起来,组织开展理论研究、主题调研等形式丰富的学习实践活动,努力让群众切实感受到解决问题的实际成效。

(新华社北京4月23日电)

交通运输部要求严格落实重大节假日免收小型客车通行费政策

新华社北京4月23日电(记者叶昊鸣)记者23日从交通运输部获悉,针对“五一”假期期间自驾出行需求旺盛的特点,交通运输部要求各地交通运输主管部门严格落实重大节假日免收小型客车通行费政策,强化电子不停车收费(ETC)车道运行监测,及时处置异常情况。

2023年“五一”假期临近,预计假期期间旅游、探亲等出行需求旺盛,能源、民生等物资运输活动密集,营业性客运量和公路网车流量高位运行。日前,交通运输部印发通知,要求各地交通运输主管部门加强区域路网、重点水域运行动态监测,多渠道及时发布路网、客滚航线运行信息,动态更新发布拥堵缓行路段、客滚航线信息,并对重点路段制定疏堵和分流绕行预案,引导自驾人员合理选择出行时间和出行线路;加强高速公路救援力量配备,对事故(故障)车辆及现场快速处理;加强高速公路服务区运营保障,强化加油、充电、用餐、如厕等基本服务管理。

通知指出,各地交通运输主管部

门要加强城市城乡交通运力与铁路列车、民航航班等信息共享和衔接,科学安排城市轨道交通、城市公共汽车、道路客运班线运输班次和出租汽车运力;重点加强旅游出行服务保障,加强旅游集散中心、旅游景区(点)运力投放;加大农村运输服务保障力度;指导客运站根据客流变化及时增设售票窗口及自助设备,拓展线上售票和自助检票服务;加强老幼病残孕等重点乘客服务,落实军人、消防救援人员、儿童等出行优待政策;积极开展定制客运和联程运输服务,做好汽车租赁、互联网租赁自行车服务。

通知强调,各地交通运输主管部门、海事管理机构要加强对铁路、公路、水运、航空、邮政快递行业运行,以及重点枢纽、重点通道、重点区域保通保畅情况的动态跟踪监测,畅通各级应急运输保障电话,做好对重点物流企业、生产制造企业、商贸流通企业等重点企业的供需对接,切实保障粮食、能源、民生、农业生产、外贸等各类重点物资运输高效顺畅。



“智慧”赋能运动生活

4月24日拍摄的福州市鼓楼区西河智慧体育公园内智慧跑道、智慧健身器材及健身驿站等(无人机照片)。

新华社记者 林善博 摄

我国已有20个省份、40余条线路开展车路协同智慧高速公路建设

新华社北京4月23日电(记者叶昊鸣)智慧高速公路是交通新基建的重要组成部分。记者从23日召开的第四届中国交通科技发展峰会上获悉,目前我国已有20个省份、40余条线路开展基于车路协同智慧高速公路建设的工作。

近年来,自动驾驶引发了新一轮智慧交通产业革命。目前自动驾驶主要有两条技术路线:单车智能与车路协同,其中车路协同主要融合云计算、大数据、人工智能、车、路、云实现互联互通,全局协调所有交通要素。

国家发改委综合交通运输研究所副所长李连成在会上表示,我国智慧公路发展经历了原型研究、技术验证、试点示范等阶段,正处于由试点示范向全面布局的战略关口。经过多年探索,我国初步明确了车路云一体化的路径,体系架构日益清晰,发展

理念、云内涵不断丰富,产业生态加速构建,推动行业共识形成。

2019年,高速不停车收费AI稽核项目在广东正式落地;满足车路协同式自动驾驶等级的苏州绕城高速S17项目于今年2月份进入实质性实施阶段……近年来,多地在加强高速公路基础设施建设的过程中,也在不断推进智慧高速公路建设。

智能化是交通运输高质量发展的重要方向,包括自动驾驶、智慧公路、智慧民航在内的智能交通是5G、物联网、大数据、人工智能等技术与交通运输深度融合的新兴产业,也是发展数字经济、推动数字经济和实体经济深度融合发展的新业态。李连成说,大力发展智能交通有利于推动综合交通运输体系数字化、网联化、智能化发展,有助于引领交通运输转型升级迈向新阶段。



新疆四季 | 春——雪消冰释 万物新生

新疆博尔塔拉蒙古自治州,夕阳下的赛里木湖(4月6日摄)。

新华社记者 李响 摄

追寻革命足迹 接受红色洗礼

4月21日,中原银行周口分行纪委书记张娟带领该行纪检监察人员到杜岗会师纪念馆接受红色教育,缅怀革命先烈的丰功伟绩。

在纪念馆内,张娟一行通过观看影像资料,瞻仰革命先烈的遗物,聆听彭雪枫、吴芝圃、萧望东、张震等著名将领的生平事迹和会师纪实,充分感受到革命先烈立场坚定、勇敢顽强、顾全大局、无私奉献的爱国精神,接受一场红色革命精神的思想洗礼。

在杜岗会师纪念馆前,他们面对鲜红党旗举起右手,重温入党誓词。在廉洁文化长廊,他们认真阅读每一块展板,接受廉洁警示教育。

参观结束后,他们纷纷表示,在今后的工作和学习中,一定会继承革命先烈的光荣传统,传承红色基因,坚定理想信念,争做新时代忠诚干净担当的纪检监察干部,为中原银行周口分行高质量发展作出更大贡献。②12 (理含冰)



航天日走进中国航天博物馆

4月24日,观众在中国航天博物馆拍摄展出的空间站模型。

当日是中国航天日,中国航天博物馆在重新装修布展后向公众开放。中国航天博物馆前身为中华航天博物馆,于1992年建成开放,是国内成立最早、亚洲地区最大的航天科技大型专业展馆,旨在展示我国航天科技成就、传播航天精神文化、开展爱国主义教育。博物馆展陈内容包括中国航天历史和精神、导弹武器、运载火箭、人造卫星、载人航天、深空探测、航天人物、未来展望等多个板块,展现了中国航天从无到有、从弱到强的发展历程。

新华社记者 鞠焕宗 摄

旅居美国的大熊猫“丫丫”将回国,身体状况如何?

新华社“新华视点”记者 严武峰 黄鑫 高敏 孙丁

据国家林草局消息,旅居美国20年的大熊猫“丫丫”将于近日回到祖国。海内外公众对“丫丫”的身体状况、回国准备等问题十分关注。

近日,“新华视点”记者从美国田纳西州孟菲斯动物园副园长、相关工作人员,以及北京动物园兽医、饲养员等处了解到“丫丫”的相关情况。

“丫丫”身体状况如何?

“丫丫”是一只雌性大熊猫,2000年8月3日出生在北京动物园。2003年4月,不到3岁的“丫丫”从北京出发,经过长途飞行,穿过国际日期变更线,抵达美国,在孟菲斯动物园开始了旅居生活。

孟菲斯动物园首席生命科学官考特妮·詹尼说,“丫丫”身材娇小,这些年身上一直有斑块,且长大后皮肤上的斑块越来越多。“它看起来和其他大熊猫有点不同,随着年龄增长,这些差异会更加明显。”她说。

2021年初,孟菲斯动物园在一份给新华社的情况说明中表示,美国动物园和水族馆协会认证委员会负责人对“丫丫”的身体状况进行全面评估,结果显示,“丫丫”没有营养不良或其他医学问题。这份说明称,一直以来,“丫丫”都会出现毛发季节性稀疏,其形象与公众印象中胖乎乎、毛茸茸的大熊猫有所不同。

今年2月,中方赴美大熊猫专家组抵达孟菲斯动物园后,现场查看了“丫丫”的健康状况,查阅了其体检报告和健康管理。评估认为,“丫丫”除皮肤病导致的毛发脱落外,食欲良好,粪便性状正常,体重稳定。专家组

还就“丫丫”的被毛异常情况与孟菲斯园方进行了讨论,并就“丫丫”的饲养和护理向美方提出了建议和要求。

“这段时间,美方工作人员向我们认真细致地展示了他们工作当中的操作规程,这几个月每天都会向国内传送‘丫丫’的体重、取食量等数据。”赴美北京动物园兽医说,国内相关主管部门、中国动物园协会、北京动物园专门建立了一支由饲养员和兽医等组成的专家团队,共同分析评估“丫丫”的健康状况。目前,“丫丫”的体重和健康状态相对平稳。

“丫丫”平时在孟菲斯动物园的生活状况如何?

今年初,一些关于孟菲斯动物园“虐待”中国大熊猫的言论在网络传播,如“没有新鲜竹子吃”“瘦骨嶙峋”等。

“丫丫”平时的生活状况如何?据孟菲斯动物园副园长劳伦·卡斯基介绍,动物园会给“丫丫”投喂不同种类的竹子,“丫丫”的食量也会随季节变化。此外,动物园还会为“丫丫”准备甘蔗、葡萄、饼干等辅食。“每天早上它通常会吃一块甘蔗,结果显示,‘丫丫’没有营养不良或其他医学问题。这份说明称,一直以来,‘丫丫’都会出现毛发季节性稀疏,其形象与公众印象中胖乎乎、毛茸茸的大熊猫有所不同。”

在孟菲斯动物园工作人员的眼里,“丫丫”是一只有趣的、喜欢与人亲近的大熊猫。

“丫丫”非常喜欢和人相处,当看见我们时它会走过来打招呼,你真

的能在它脸上看到微笑。”卡斯基说。

罗斯菲尔德每天与“丫丫”见面的第一件事,是弯下腰让它闻自己的头发。“它非常有个性,会用行动表达它喜不喜欢我的洗发水。”罗斯菲尔德说。

“对于一只年长的大熊猫来说,需要更加特别的关照。”卡斯基说,他们会定期对“丫丫”吃的食物作详细记录,每天会仔细观察它的嘴、背和手掌等。

北京动物园兽医表示,孟菲斯动物园具有较为完备的管理体系和操作规程,饲养人员每天记录提供食物的时间、种类和重量,以及“丫丫”粪便情况等。兽医会定期进行口腔检查,采集“丫丫”的血液、粪便、尿液、毛发等进行化验分析,定期对“丫丫”进行行为训练,这有利于大熊猫配合健康体检。这些数据最终都被汇总成每月的健康报告、体检报告,定期向中方提供。

返回前做了哪些准备?

“丫丫”旅居美国协议期限为10年,2013年到期后又延长了10年。去年12月,孟菲斯动物园宣布将把旅美大熊猫“丫丫”归还中国,按期结束20年的合作研究。

记者了解到,北京动物园选派了具有丰富大熊猫饲养和诊疗经验的兽医和饲养员,于3月16日抵达孟菲斯动物园,与此前在美的中国动物园协会专家一道,熟悉了解“丫丫”的生活习性和饲养情况,与美方工作人员共同做好“丫丫”的饲养护理和健康评估。同时,进一步细化回国前的准备工作,确保安全稳妥护送“丫丫”回国。

新华视点